

Raport

Wyniki w 10 największych europejskich portach kontenerowych w I połowie 2021 roku

Październik 2021

port 
monitor

TOP 10 europejskich portów kontenerowych w I połowie 2021 roku

W większości z 10 największych europejskich portów kontenerowych można zauważyć wzrost przeładunków w pierwszych sześciu miesiącach 2021 w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Wiele z nich odnotowało także wzrost w porównaniu z pierwszą połową roku 2019. W minionym półroczu 10 największych europejskich portów kontenerowych przeładowało łącznie ponad 33 mln TEU, co stanowi wynik o 5,4% większy niż w pierwszej połowie ubiegłego roku oraz o 0,5% wyższy niż w analogicznym okresie 2019 roku. Wzrost przeładunków odzwierciedla ożywienie gospodarki po trudnej pierwszej połowie 2020 roku, w związku z wybuchem pandemii Covid-19.

Największym europejskim portem kontenerowym pozostaje Port Rotterdam z przeładunkami na poziomie 7,6 mln TEU. W pierwszej połowie 2021 roku nastąpił wzrost przeładunków o 8,7% w porównaniu do pierwszego półrocza 2020 roku. Import wzrósł o 9,2% do ponad 3,9 mln TEU, z kolei eksport zwiększył się o 8,1% osiągając 3,6 mln TEU. Choć przeładunki w TEU wzrosły o ponad 8,7%, to w ujęciu tonażowym wzrost był niższy (+4,4%), ze względu na większą liczbę przeładowanych pustych kontenerów. W odniesieniu do pierwszej połowy 2019 roku, wielkość obrotów kontenerowych w pierwszej połowie tego roku wzrosła o 1,1%.

Port w Antwerpii również odnotował wzrost przeładunków kontenerowych (+5,1%) w porównaniu z pierwszą połową 2020, przeładowując 6,2 mln TEU. Na pozytywny wynik w pierwszym półroczu 2021 roku wpłynął duży popyt na ładunki skonteneryzowane w imporcie. Innym powodem wzrostu jest rozbudowanie połączeń bliskiego zasięgu z Wielką Brytanią w odpowiedzi na Brexit.

Pozytywny trend przeładunków w pierwszej połowie 2021 roku nastąpił także w porcie w Hamburgu (+4,9%) w porównaniu z analogicznym okresem roku 2020. Na wynik wpłynęły dwa główne czynniki: silniejszy popyt konsumencki oraz przywrócenie stabilności liczby połączeń liniowych w Hamburgu. Duże zwiększenie obrotów nastąpiło zwłaszcza w relacji z Chinami (+16%). Poza tym ładunków przybyło na połączeniach ze Stanami Zjednoczonymi, Szwecją oraz Polską. Mimo wzrostu w pierwszych sześciu miesiącach bieżącego roku, port przeładował mniej kontenerów niż przed pandemią. W porównaniu do pierwszej połowy 2019 roku port obsłużył o 8,5% TEU mniej.

Zwiększenie obrotów kontenerowych nastąpiło również w Porcie Valencia (+12,2% w odniesieniu do pierwszej połowy 2020 r.). Jest to około 2,5% więcej niż w 2019 roku. Na wzrost wpływ miała głównie zwiększona obsługa kontenerów w imporcie. Relacja ta ucierpiała istotnie w 2020 roku, kiedy w pierwszej połowie 2020 roku przeładunki kontenerów w imporcie uległy osłabieniu o blisko 14,0% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019.

Znaczny wzrost zanotował także Port Bremerhaven. Przeładunki w pierwszych sześciu miesiącach 2021 były o 11,1% większe niż w analogicznym okresie roku 2020 oraz o 4,1% większe niż w pierwszej połowie 2019 roku.

Port Piraeus, w którym obsługą kontenerów zajmuje się COSCO, odnotował ograniczenie przeładunków w pierwszej połowie roku 2021 w odniesieniu do tego samego okresu 2020 roku (-1,6%). Spadek jest głównie podyktowany spowolnieniem gospodarki przez pandemię COVID-19.

Znaczne zmniejszenie przeładunków w pierwszych sześciu miesiącach 2021 w odniesieniu do analogicznego okresu roku 2020 odnotował Port Algeciras (-8,0%).

W minionym półroczu Port Barcelona zanotował odbicie po wyjątkowo niekorzystnym roku 2020. W pierwszej połowie 2020 roku w porównaniu z analogicznym okresem 2019 roku wolumen obsłużonych kontenerów zmniejszył się aż o 20,5%. Wpływ miała na to pandemia COVID-19, ograniczenie przewozu produktów chemicznych w kontenerach (-23,1% w porównaniu z pierwszą połową 2019) oraz załamanie ruchu tranzytowego. Przeładunki w minionym półroczu zwiększyły się aż o 31% w stosunku do analogicznego okresu roku 2020, i były także o 4,2% większe w porównaniu do pierwszej połowy 2019.

W minionym półroczu jednocyfrowy spadek (-9,3%) zanotowano we włoskim porcie Gioia Tauro w stosunku do pierwszej połowy 2020. Jednak warto zaznaczyć, że 2020 rok pomimo pandemii był wyjątkowo dobry dla portu pod względem przeładunków kontenerów. Wówczas port zanotował imponujący wzrost (+25,0% r/r), który był wynikiem przejęcia przez Mediterranean Shipping Company pozostałych 50% udziałów w terminalu Medcenter Container Terminal w połowie 2019 roku.

Tabela 1. Przeładunki kontenerów w 10 największych europejskich portach kontenerowych w pierwszej połowie 2019, 2020 i 2021 roku [TEU]

	H1 2019	H1 2020	H1 2021	Zmiana H1 2021/ H1 2020	Zmiana H1 2021 / H1 2019
Rotterdam	7 529 000	7 002 000	7 612 000	8,7%	1,1%
Antwerp	5 852 514	5 900 000	6 200 000	5,1%	5,9%
Hamburg	4 700 000	4 100 000	4 300 000	4,9%	-8,5%
Valencia	2 761 413	2 522 099	2 830 826	12,2%	2,5%
Bremerhaven	2 486 121	2 329 578	2 588 841	11,1%	4,1%
Piraeus	2 569 900	2 409 400	2 370 900	-1,6%	-7,7%
Algeciras	2 541 307	2 528 343	2 326 323	-8,0%	-8,5%
Felixstowe	1 889 000	1 889 000*	1 889 000*	0,0%	0,0%
Barcelona	1 716 971	1 366 208	1 789 471	31,0%	4,2%
Gioia Tauro	1 152 016	1 597 948	1 448 678	-9,3%	25,8%
Razem	33 198 242	31 644 576	33 356 039	5,4%	0,5%

*Dane za 2019 r, brak danych za 2020 i 2021.

Autor:

Monika Rozmarynowska-Mrozek
Lider projektów konsultingowych
monika@actiaforum.pl
telefon: +48 798 645 201

Julia Kosiek
Asystent projektu
julia@actiaforum.pl

Port Monitor to cykliczne raporty poświęcone rynkowi portowemu i handlowi międzynarodowemu w Polsce, Regionie Morza Bałtyckiego oraz w Europie. Raporty przygotowane są przez zespół ekspertów działu konsultingowego firmy Actia Forum.

Actia Forum sp. z o.o.

ul. Pułaskiego 8, 80-368 Gdynia, +48 58 627 24 67, www.actiaforum.pl

port 
monitor

actia
FORUM